

Waarom tankstations en shops nu in actie moeten komen

Slim omgaan met stroom

Het Nederlandse stroomnet raakt steeds voller, door de toenemende behoefte aan stroom voor elektrische auto's, warmtepompen, zonnepanelen en de elektrificatie van productieprocessen. Volgens Erik Hoffland van Suncatch is er een oplossing.

“Het net zit vol. Er is sprake van netcongestie, wat kan leiden tot stroomuitval”, zegt Hoffland. Netbeheerders moeten dan soms gedwongen maatregelen nemen, zoals het weigeren van nieuwe aansluitingen. En een nieuwe infrastructuur? Die laat op zich wachten: “De aanleg van nieuwe hoogspanningsstations en verbindingen kost gemiddeld acht tot tien jaar.”

Verandering

Om problemen te voorkomen, vragen netbeheerders bedrijven om flexibeler met hun energie om te gaan. Bijvoorbeeld door piekverbruik te spreiden, accu's voor opslag te gebruiken en energieverbruik slimmer te plannen. “We staan samen voor een grote uitdaging,” zegt Suncatch' marketingmanager Ronald Foks. “Gelukkig zijn er oplossingen. Denk aan het inzetten van slimme energiemanagementsystemen, die het verbruik optimaliseren en helpen piekmomenten te vermijden. Ook vraagt deze situatie om verder vooruitplannen én samenwerking met specialisten in energiemangement.”

Slimmer plannen

Een andere belangrijke stap is dat tankstations en shops zich bewust houden aan het gecontracteerd ver-



Suncatch-oprichter Erik Hoffland.

SunCatch helpt vooruit

SunCatch-oprichter en eigenaar Erik Hoffland onderstreept het belang van actie: “Wij leveren totaaloplossingen voor energiemanagement aan de zakelijke markt, waaronder slimme combinaties van zonnepanelen, accusystemen en laadpalen, die naadloos samenwerken binnen een full service tankstation. We helpen bedrijven om inzicht te krijgen in hun verbruiksprofielen en piekbelasting, zodat ze betere keuzes kunnen maken. En tegen bedrijven die lang moeten wachten op een aansluiting of uitbreiding, zeg ik: neem dan zelf het initiatief, ondersteund door een partij als SunCatch — een partner die weet waar het over gaat en 24/7 voor u klaarstaat.”

mogen: het maximale vermogen dat je op elk moment mag afnemen of terugleveren aan het net. “In Nederland heeft iedere aansluiting zo'n limiet. Vroeger konden we dat vermogen eenvoudig verhogen, maar tegenwoordig komen nieuwe aanvragen op een wachtlijst, aldus Foks. Overschrijding van dit vermogen kan leiden tot overbelasting en zelfs tot hoge boetes. Daarom is het belangrijk dat bedrijven bewuster omgaan

met hun verbruik. Eén oplossing is ‘load balancing’, waarbij elektrische voertuigen niet allemaal tegelijk, maar gefaseerd worden opgeladen. “Veel tankshops denken dat ze geen ruimte meer hebben voor elektrisch laden,” zegt Foks, “maar met slim energiemanagement is dat juist wél mogelijk. Door het stroomverbruik van apparatuur en laadpalen slim te verdelen, haal je meer uit je bestaande aansluiting.”

Stap voor stap aan de slag

Suncatch adviseert bedrijven om via een helder stappenplan grip te krijgen op hun situatie:

- 1. Vraag uw meetdata op** – Dit geeft inzicht in uw energiegebruik.
- 2. Maak een energieprofiel** – Waar, wanneer en hoeveel stroom gebruikt of levert u?
- 3. Analyseer het profiel** – Zo ontdekt u piekmomenten en knelpunten.
- 4. Onderzoek besparingen** – Kijk waar u energie kunt besparen of verplaatsen.
- 5. Optimaliseer uw capaciteit** – Gebruik energieoplossingen zoals batterijen of load balancing.
- 6. Werk samen** – Door een energiemanagement specialist in te schakelen, benut u de netcapaciteit efficiënter.